

AVL DiTEST ADS 130



Technische Daten	
Kältemittelart	R134A oder R1234yf
Nennspannung	230 VAC
Frequenz	50 Hz
Leistung	800 W
Gewicht	110 kg
Abmessungen	80x80x152
Anzeige	15 Zoll grafischer TFT Farbmonitor
Eingabemedium	Touch
Druckanzeigen	Digital Anzeige von ND, HD und FD
Schnittstellen	RS 232 USB WIFI und LAN optional
Max. Arbeitsdruck	20 bar
Schlauchlängen	4,5 m
Drucker	Thermal 24 columns
Druckgeräterichtlinie (97/23/EC)	Klasse III
Normen, Vorschriften	97/23/EC Pressure Equipment Directive 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive 2006/95/EC Low Voltage Directive EN 378-2:2009 EN 13136:2007 EN 61326-1:2006 EN 61010-1:2001

Kältemittel	
Kältemitteltyp	R134a oder R1234yf
Tankkapazität	26 Liter
Kältemittelwaage	60 kg
Genauigkeit der Kältemittelwaage	± 30 g
Rückgewinnungsrate	>95%
Tankheizungsfunktionalität	Standard

Oil/UV Additiv	
Anzahl Ölbehälter	3 (Neu- und Altöl, UV)
Ölbehälter Kapazität	250 ml
Anzahl der Waagen	1 Differenzwaage für Neu- und Altöl, 1 Waage für UV
Ölwaage	15 kg
Genauigkeit Öl/UV	± 5g/± 5g
Hemetische Behälter	Optional für Neues Öl und UV

Vacuum Pumpe	
Saugleistung	3 m³/h
Max. Druck	0.02 mbar
Service Interval	1000 h

Kompressor	
Hubraum	14 cc

Datenbank	
Fahrzeuge (R134a oder R1234yf)	Europäische, Amerikanische und Asiatische als Standard Australische Fahrzeuge optional Landwirtschaftliche Fahrzeuge und Baumaschinen optional
Fahrzeuginformation	Füllmenge des Kühlmittel, technische Information und Zeichnungen benötigter Öltyp
Datenbank update	Über USB

Umgebungsbedingungen	
Arbeitstemperaturbereich	+5... +40 °C
Lager Temperaturbereich	-10...+50 °C
Feuchtigkeit	10... 90% nicht kondensierend

Funktionelle Beschreibung	
Rückgewinnung Kühlmittel und Altöl, Rückgewinnung Kühlmittel und Altöl, Vacuumierung Befüllung und Öleinspritzung	Automatisch und Manuell
Automatische Öl un UV Einspritzung	Automatisch mit Waage 1g Auflösung
Leakage Test	Automatisch (Vacuumtest), Stickstoff Lackage Test Set optional
Selbsttest	Interner Lackagetest
Systemdruck Diagnose	Automatisch ND und HD Manometer
Diagnose Fahrzeugklimaanlage	mit optionalem Temperatursensor
Spülen	Mit internen Magnetventilen (Spülkit optional)
Hybrid Funktion	Hybrid Kit optional
Auf R1234yf hochrüstbar	optionaler Umrüstkit
Kältemittelidentifizierer (nur R1234yf)	Optional
Schlauchlängenkompensation	Automatic
Nicht kondensierbares Gas ablassen	Elektronisch steuerbar
Kundendatenbank (Fahrzeuge)	100 Einträge
Kältemittelverbrauch	über USB, WIFI, LAN
Landwirtschaftliche Fahrzeuge und Baumaschinen (nur R134a)	Optional
“Eco protect” Funktion	Standard